

A demanda de serviços para o R-1234yf está crescendo rapidamente.

Você está preparado?



Quase 80 milhões de veículos em circulação nos EUA usam o R-1234yf.

As oficinas precisam estar preparadas para fazer a manutenção em veículos com o R-1234yf.



A demanda por serviços pós-venda continua a crescer.



Aproximadamente 15 milhões de carros com R-1234yf saem da garantia de fábrica a cada ano.



Reduz custos permitindo que o trabalho seja feito internamente.



Facilmente instalado com práticas de serviço seguras semelhantes ao R-134a.

Estima-se que 95% dos veículos fabricados para venda nos EUA em 2022 utilizaram o R-1234yf.

O Novo Padrão OEM

A Chemours fornece Opteon™ R-1234yf para mais de 11 OEMs globalmente.

Os OEMs adotaram amplamente o R-1234yf para uso em veículos nos EUA, incluindo:

Audi	Chrysler	GMC	Jeep	Mercedes-Benz	Tesla
BMW	Dodge	Honda	Kia	Mitsubishi	Toyota
Buick	Ferrari	Hyundai	Land Rover	Porsche	Volkswagen
Cadillac	Fiat	Infiniti	Lexus	RAM	
Chevrolet	Ford	Jaguar	Maserati	Subaru	

 **Opteon™ YF**
Fluido refrigerante
automotivo R-1234yf

Perguntas Frequentes sobre Opteon™ YF



Perguntas Frequentes sobre Opteon™ YF



P: O que é Opteon™ YF?

R: Opteon™ YF (R-1234yf) é um fluido refrigerante que não degrada a camada de ozônio e possui baixo potencial de aquecimento global (GWP). Ele se tornou o fluido refrigerante padrão para a maioria dos fabricantes automotivos globalmente. O fluido refrigerante Opteon™ YF resfria como o Freon™ 134a em sistemas de ar condicionado automotivo, mas possui um GWP muito mais baixo. O Freon™ 134a tem um GWP de 1.300; o Opteon™ YF tem um GWP < 1 e, portanto, é menos prejudicial para o planeta.

P: Por que a diferença de preço entre o Freon™ R-134a e o Opteon™ YF é notável e o que você obtém pelo custo adicional?

R: Opteon™ YF (R-1234yf) é um fluido refrigerante completamente novo, fabricado por meio de um processo mais complexo do que o Freon™ R-134a. Para projetar um produto ambientalmente seguro para a indústria automotiva, há também etapas aprofundadas de segurança e validação durante a fase de desenvolvimento do produto para atender aos requisitos da indústria.

P: Por que um carro usa R-1234yf e não R-134a?

R: O carro que usa R-1234yf foi projetado especificamente para ter um fluido refrigerante com menor GWP do que o R-134a.

P: Se um carro usa Opteon™ YF, posso usar Freon™ R-134a para fazer a manutenção?

R: Não, é ilegal usar R-134a em um carro abastecido com R-1234yf. Carros abastecidos com R-1234yf estão sob a regulamentação do Clean Air Act da EPA dos EUA. Portanto, eles precisam ser abastecidos com R-1234yf.

P: Como posso saber se um carro usa R-1234yf?

R: Haverá uma etiqueta sob o capô que mostra o tipo de fluido refrigerante que o veículo usa. Também é possível encontrar essa informação no manual do proprietário.



Lata de 12oz Lata de 28oz Cilindros de 10lb e 25lb



Opteon™ YF (R-1234yf) da Chemours é fabricado nos EUA.

Se você deseja mais informações sobre Opteon™ YF, a família de fluidos refrigerantes Opteon ou outros produtos, visite opteon.com.br ou ligue para 0800 724 0506.